

Burmistrz Gminy Golina

## Petycja.

URZĄD MIEJSKI W GOLINIE  
KANCELARIA OGÓLNA

Wpłynęło 15. 09. 2025

Skierowano do [podpis]

L.dz./zał. [podpis] [podpis]

W związku z obecnie realizowaną inwestycją tj. budową kanalizacji, odwodnienia jezdni i poszerzeniem jezdni na ulicy Dębowej w miejscowości Węglew w imieniu mieszkańców w/w ulicy wnoszę o :

### 1. Zamontowanie krawężników na krańcu jezdni od strony wschodniej.

Poszerzenie jezdni spowodowało jej przesunięcie się bliżej ogrodzeń posesji mieszkańców w/w ulicy od strony wschodniej po której zlokalizowana jest większość zabudowań. Brak krawężników będzie powodował to, że pojazdy głównie samochody ciężarowe będą wjeżdżały na pobocze i je rozjeżdżały. W konsekwencji będzie zbierała się tam woda i błoto które w wyniku poruszania się pojazdów i rozprysku będą brudzić ogrodzenia i je niszczyć. Poruszające się pojazdy po nie zabezpieczonej krawężnikiem krawędzi asfaltu będą powodowały jego wykruszanie i konieczność częstych remontów generując nie potrzebne koszty. Z upływem czasu z pewnością takich remontów będzie potrzebowało też nie zabezpieczone krawężnikiem pobocze.

### 2. Odtworzenie zgodnie z wcześniejszą dokumentacją i lokalizacją 2 dotychczas istniejących progów zwalniających oraz wybudowanie dodatkowych 2 progów w dalszej części ulicy Dębowej. Wykonanie progów z kostki brukowej o odpowiedniej szerokości jako progów sprawdzonych tj. wytrzymałych na obciążenia i jako cichych oraz równoczesne wykorzystanie ich jako pasy przejść dla pieszych.

Dotychczas na w/w ulicy na odcinku od DK 92 do torów kolejowych tj. około 900 metrów były zamontowane 2 progi zwalniające. Pierwszy w odległości około 100 metrów od DK 92 a drugi w odległości około 300 metrów. Pozostawiono odcinek około 600 metrów bez żadnych rozwiązań ograniczających prędkość pojazdów. Z uwagi na to, że jest to droga boczna i nie kontrolowana przez policję zdecydowana większość pojazdów na tym odcinku znacząco przekraczała dozwoloną prędkość na terenie zabudowanym stwarzając zagrożenie dla innych użytkowników drogi w tym przede wszystkim dla pieszych. Jedynym utrudnieniem w poruszaniu się z dużą prędkością było wymijanie się pojazdów z uwagi na wąską jezdnię. Po poszerzeniu jezdni bez wykonanych progów zwalniających powstaną warunki w których z całą pewnością kierowcy nagminnie będą jeszcze bardziej przekraczali dozwoloną prędkość stwarzając jeszcze większe zagrożenie dla innych uczestników drogi. Na ulicy Dębowej istnieje chodnik z jednej strony jezdni tj. od strony zachodniej. Większość zabudowań na w/w ulicy jest zlokalizowana po stronie wschodniej co powoduje konieczność przechodzenia przez ulicę aby na ten chodnik wejść. Dotychczas na całym odcinku ulicy nie było żadnych pasów przejść dla pieszych co było nie zgodne z przepisami „Prawo o ruchu drogowym” oraz stwarzało ryzyko dla osób przechodzących przez jezdnię. To ryzyko jeszcze bardziej wzrośnie po poszerzeniu jezdni i stworzeniu warunków dla przekraczania dopuszczalnej prędkości poruszających się pojazdów. Należy również podkreślić, że na ulicy Dębowej istnieje bardzo duże natężenie ruchu pojazdów i będzie jeszcze bardziej wzrastać wraz z rozwojem osiedla w rejonie tej ulicy. W związku z powyższym wnoszę o wybudowanie dodatkowych 2 progów zwalniających o odpowiednich parametrach, wymiarach w odległości około 500 metrów i 700 metrów od DK 92 i wykorzystanie wszystkich 4 progów na całej długości ulicy jako przejść dla pieszych. Można znaleźć

wiele przykładów w innych miejscowościach gdzie właśnie progi zwalniające są równocześnie wykorzystane jako przejścia dla pieszych, takim przykładem może być chociażby Posada Gmina Kazimierz Biskupi.

**3. Ograniczenie ruchu na w/w ulicy samochodów ciężarowych w tym przede wszystkim tirów poprzez ustawienie na wjeździe w ulicę Dębową odpowiednich znaków zakazu.**

Dotychczas do czasu rozpoczęcia inwestycji na tej drodze jeździła bardzo duża ilość samochodów ciężarowych w tym wiele tirów które omijały Konin i robiły sobie skróty w kierunku Kazimierz Biskupi, Kleczew i innych miejscowości. Działo się to pomimo ustawionego znaku zakazu wjazdu w tą ulicę pojazdów powyżej 7 t pod którym jest informacja o szerokim zakresie wyłączenia obowiązywania tego zakazu co kierowcy tych pojazdów prawdopodobnie na wyrost wykorzystują a ułatwia to wcześniej już wspomniany brak kontroli policji na tej drodze. W związku z powyższym należy ograniczyć do minimum wyłączenie obowiązywania tego zakazu. Poruszające się samochody ciężarowe w tym tiry na drodze osiedlowej stwarzają zagrożenie wypadkowe, szczególnie kiedy nie ma pasów przejść dla pieszych, emitują duży hałas oraz niszczą infrastrukturę drogową. Obecny stan czyli remont drogi i brak jeżdżących samochodów ciężarowych poza tymi które pracują przy remoncie pokazuje, że istnieją inne alternatywne drogi z których ci kierowcy bez problemu korzystają.

Generalny remont drogi to nie powtarzalna okazja aby ten remont zrobić dobrze, funkcjonalnie i wprowadzić rozwiązania bezpieczne dla mieszkańców. To zarządca drogi ma obowiązek zapewnić bezpieczeństwo w ruchu, a jego zadaniem jest analiza potrzeb, analiza natężenia ruchu oraz wprowadzenie odpowiednich rozwiązań poprawiających stan bezpieczeństwa. To okazja aby poprawić dotychczasowe błędy, niedociągnięcia oraz wybudować drogę zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wydając tak duże środki publiczne nie można powielać wcześniejszych błędów i doprowadzić do sytuacji, że coś nie będzie funkcjonalne albo będzie wymagało w przyszłości poprawienia co byłoby wyrazem niegospodarności.

Z poważaniem.